

Hola

Como lo prometido es deuda y en otro post dije que haria un tutorial para conectar nuestros coupes a una diagnosis para ver el error que se esconde tras esa dichosa luz de inyeccion.

Dar las gracias ante todo al Creador del programa, un propietario de coupe ingles y miembro del fiat coupe club de UK (www.fccuk.org) que ha desarrollado el software. su web es:

[LINK](#)

Lo primero que necesitamos es un cable odb2 con el protocolo 409.1 KKL este mismo de ebay vale:

[LINK](#)

Tambien necesitamos un adaptador de 3 pin para fiat a odb este mismo sirve:

[LINK](#)

Teniendo ya nuestros cables vamos a lo que interesa

IMPORTANTE NO INSTALAR LOS DRIVERS QUE VIENEN CON EL CABLE

Hay que instalar estos:

[LINK](#) Valen desde xp hasta win7.

Aqui teneis los tutoriales de instalacion dependiendo de vuestro windows:

[LINK](#)

Una vez instalados los drivers descargamos este programa:

[LINK](#) para los 16v ESTE ES EL QUE USO YO

[LINK](#) para los 20v BAJO MS-DOS NO LO HE PROBADO NO CONOZCO A NADIE CON UN 20V

Una vez descargado lo descomprimos y los pasos que yo utilizo son los siguientes.

- 1.- Conecto el cable de 3 pin de fiat a la toma de diagnosis siempre con el contacto quitado.(en mi coche esta en la torreta del amortiguador lado pasajero)
- 2.- Alimento el cable con 12v, trae una pinza para este menester.
- 3.- lo conecto al usb del ordenador.
- 4.- Abro el startrek
- 5.- giro el contacto
- 6.- Selecciono tipo de motor
- 7.- Elijo el puerto COM de mi cable

y ya estamos en linea despues arrancamos y en la parte de abajo en la lista de sensores se marca en rojo el que nos este fallando.

Nota: cuando conectas el cable de la diagnosis la luz del inyector del cuadro ya no se enciende ya que la estamos puenteando.

Nota: El programa no lee errores guardados solo los que esten activos en el momento (estan trabajando en ello).

Nota: Si no os conecta tratad de bajar los baudios de velocidad de trasferencia en la configuracion del puerto COM Yo lo puse a 7800.

Espero haber ayudado a alguno a solucionar algo.