

Pongo este brico aqui porque como todos sabemos hay mucha gente que se aprovecha del foro y no aporta nada. He buscado la info en el fccuk y hablando con algunos usuarios me han explicado como hacerlo.

**Esto nos va a servir para hacer un short shift para nuestros 16vt y los primeros 20vt (tendriais que ver si vuestra caja de 20vt lleva la pieza como esta, lo podras ver en el eper poniendo vuestro vin)**



Bueno lo que hacemos es sacar la pieza en cuestion de la caja de cambios, teneis que sacar la base de la bateria para acceder.

Una vez fuera teneis que repasar el pin por debajo hasta que quede totalmente plano para poder sacarlo



despues con un botador le damos un golpe y sacamos el pin



**ahora lo que hay que hacer es igualar la parte superior**



**despues lo que hacemos es desplazar el agujero 15mm, necesitareis una broca para metal de 3, 5, 8,9 y 10mm. marcáis con un puntero donde vas a empezar a taladrar y despues empezais con la broca mas pequeña hasta la de 10mm.**

**Una vez taladrado ponemos el pin de nuevo y soldamos por debajo para que no suelte.**



**Ya tenemos nuestro short shift hecho 😊 solo queda montar todo de nuevo.**

aquí os pongo un antes y después, en fotos. Aunque donde se ve claro es en el video.

**esto es en tercera**



**Esto es cuarta**

