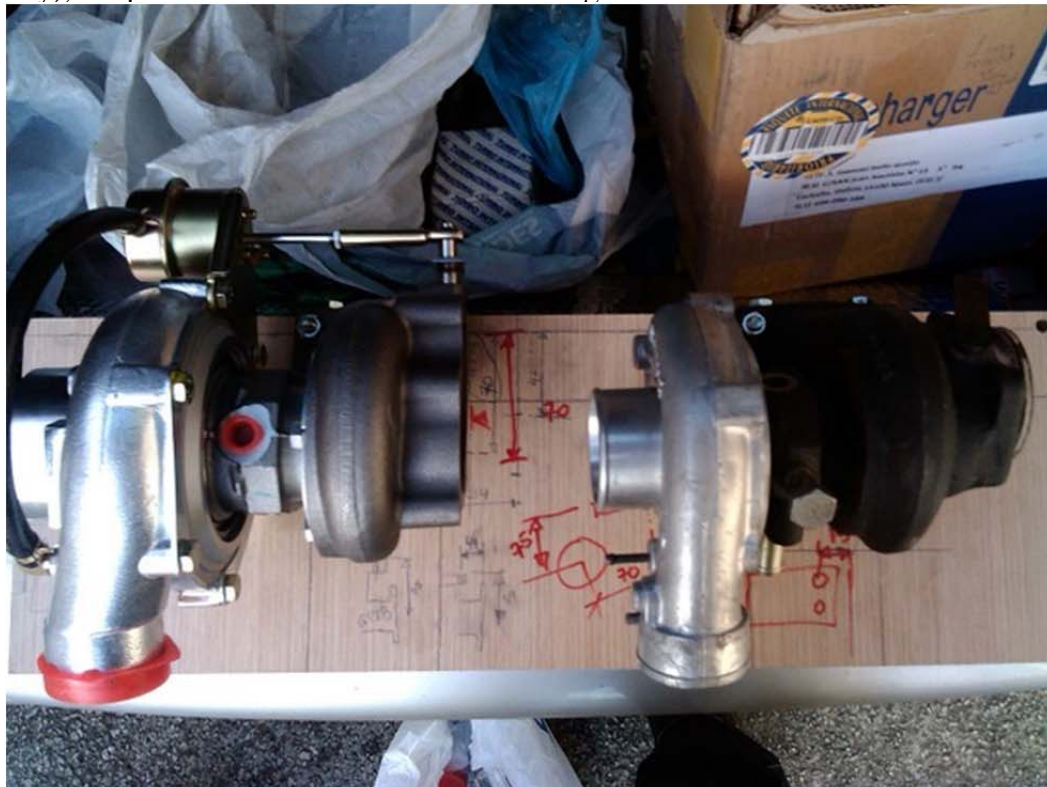


El turbo elegido, es uno llamado GT28 GT2870-1 AR 0.60 a/r 0.64, una replica de un Garret GT2871 aunque sin rodamientos de bolas claro, y este es de cojinetes.

He elegido este turbo por que tiene brida tipo T25/T28 como el turbo original, así no hay que modificar nada en los colectores y encaja perfecto.

Los 16vt llevan tipo T3, y ya cambia un poco.

Exteriormente respecto al turbo de serie, el tamaño exterior es similar, (esto es bueno por el poco sitio que hay), aunque internamente si es bastante más grande.

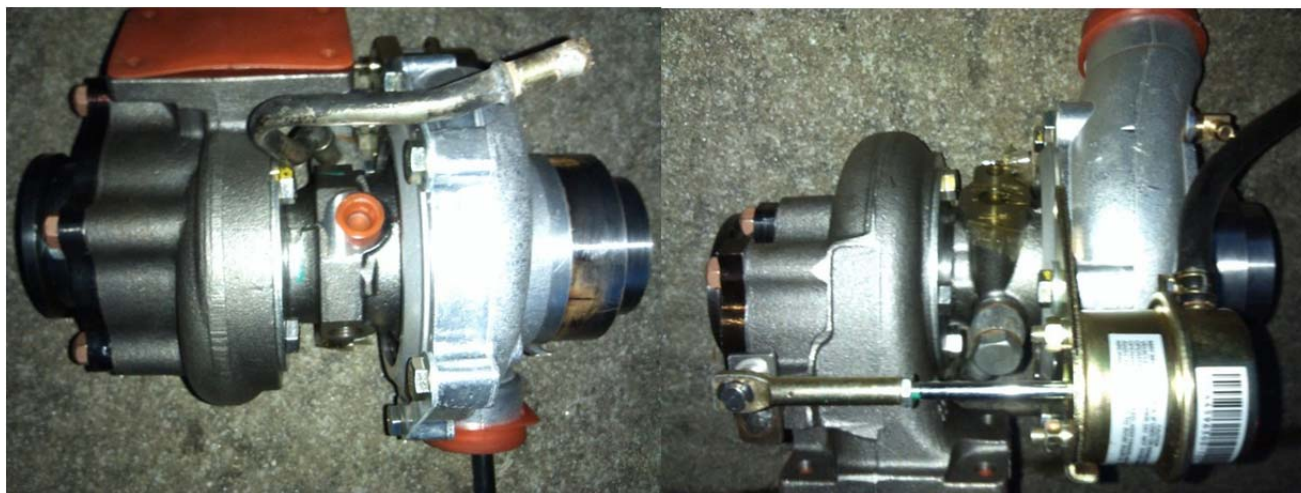


Esto seria lo que tenemos que hacer para adaptarlo al coupe:

La salida del turbo hacia la downpipe,este no trae nada y tenemos que hacer un adaptador para colocar la downpipe original,que se atornilla con 5 tornillos al turbo. Se llama comunmente adaptador V_Band. Tambien los hay en venta,pero casi cuestan tanto como el propio turbo.



Luego, la entrada del aire, el original tiene 60mm y este 76.2mm, y también le hice un reductor para seguir usando la misma admisión sin modificarle nada.



La salida del retorno aceite, necesita una pieza base para roscar el pitorro del turbo original, que se fija con 2 tornillos.



Los tubos de refrigeración de agua, encajan perfectamente

Con todo esto, prácticamente es sacar un turbo y meter otro, sin tener reformar nada, cosa que se agradece si se quiere volver al turbo original"