

Tarde o temprano la tela del techo se desprende y acaba acariciando nuestras cabezas... ¿os suena?...

Lo primero me informé y leí en varios foros y básicamente lo que he hecho a sido repetir un brico que encontré sobre el mismo tema y lo explico adaptado a nuestro coupé.

Material:

- Tela para techos (La medida es 1 x 0.97 aprox, así que compré 1,50 x 1,50 para que sobre y de para enganchar por detrás). Lo conseguí en un almacén especializado que venden pinturas para coche, telas, polipiel y demás... Es una tela que va unida a una capa de gomaespuma.

- Cola de contacto (caucho de toda la vida vamos) Estuve dudando en usar cola en spray o esta, pero leí que la cola en spray no aguanta bien el calor y que termina despegándose. Pensé en lo laborioso del tema y preferí no arriesgar. Poner el pegamento fue lo más delicado por lo difícil de darlo a la gomaespuma. Espero no arrepentirme de haber cogido la cola de contacto.

- Brocha o similar para dar el pegamento

- Mascarilla (Por aquello de los vapores del pegamento, ahora, a quién le guste... sin mascarilla)

- Destornillador de estrella y llaves tipo allen

- Tijeras

- Cepillo de cerdas duras

.... Mucha paciencia y musiquilla de fondo.

Lo primero es desmontar el techo. Hay que soltar viseras y soporte, sacar el cuadro de luz del techo (me costó lo suyo), desatornillar el espejo retrovisor central y tornillos al techo. También hay que soltar los guarnecidos laterales que soportan el techo. Yo solté en el lado del conductor desde el salpicadero hasta la parte trasera, y solté también el soporte del cinturón de seguridad del lateral. Del lado derecho solo solté los que van en la zona alta, arriba a la altura de las piernas del acompañante, la percha y arriba a la altura del sillón trasero, ya que el techo lo saqué por el lado del conductor. Además de los tornillos hay unas trabas azules plásticas que hay que soltar tirando de ellas. Si se quedan en el techo hay que soltarlas y volverlas a colocar en los guarnecidos.

Una vez el techo fuera hay que separar la zona negra del techo en sí, desatornillando incluso detrás de las gomaespumas grises.

Lo siguiente es soltar la tela que sale muy fácil. Quedará pegada la gomaespuma al techo. Esta gomaespuma hay que retirarla. Sale muy bien con un cepillo de cerdas gruesas.

IMPORTANTE: mano derecha círculo, mano izquierda círculo... “dar cera, pulir cera”... ja ja, no pude evitarlo... Dadle bien para eliminar todo los restos. Por aquello de apurar incluso le pase una lija fina pero no se gana prácticamente nada, así que no creo que sea necesario hacerlo y os lo podéis ahorrar.

Limpiar bien.



Poner la tela encima y cortad un trozo que os sobre por todos los lados. Ahora viene lo delicado, por lo menos para mí. Se supone que el pegamento de contacto lo tienes que dar por los dos lados, esperar un poco y colocar. Mi miedo era que si dejaba secar del todo después no iba a poder colocar bien la tela, ya que donde cayera cayó y no lo iba a poder mover.

Empecé a dar el pegamento al techo con brocha. Tuve que darle generosamente porque chupó bastante. Por otro lado comencé a darle a la tela por la parte de la espuma, lo que resultó difícil, ya que no se daba bien, y tropezaba mucho. Empecé a darme prisa porque tanto el techo como la tela chupaban el pegamento (me acordé del pegamento en spray y lo fácil que hubiera sido). No espere demasiado, según terminé con la tela lo coloqué ya que estaba casi seco al tacto. Con un paño suave empecé a presionar suave para que fuera cogiendo la forma del techo. Esperé un poco y cuando comprobé que más o menos estaba firme le di la vuelta, corté el sobrante dejando un poco para doblar, le di más pegamento y pegué el sobrante por la parte trasera.

Una vez seco, esperé hasta el día siguiente, volví a meter el techo por el lado del conductor y a atornillar.

Quedé satisfecho con el resultado. Como dije creo que lo más delicado es la parte del pegamento. Quedaron algunas zonas, pequeñas, donde quizás había más pegamento o presioné más de lo debido, que quedaron más hundidas con respecto al resto, así que tened cuidado con eso. Pero solo se nota si miras o le haces una foto con flash, ya que a la luz del día se ve bastante uniforme. De todas maneras, visto lo visto, uno lo hace con más cariño, sale más barato y muchas veces hasta queda igual o mejor que hecho por un "profesional".

Espero no haberme equivocado y que el pegamento de contacto aguante el calor y aguante el techo. Ya os contaré.

Saludos a todos.