

Buenas lo primero desmontarla. La pintura que llevan las consolas se llama soft y es muy difícil de encontrar en el mercado, solo se le da uso al interior del vehículo. Es la típica pintura que se pela jajajaja en tiradores asideros etc... yo me dedico a este tipo de pintura en una fábrica de automoción y es bastante liosa sobre todo ahora que se aplican en base agua.

Pero lejos de liarte la cabeza con tecnicismos que no vienen a cuento te aconsejo eliminar toda la pintura por completo, para que la nueva tenga una adherencia perfecta. Si nunca te has metido en estos líos empieza lijando con 400 para no pasarte y hacerle arañazos y luego sube a 600 y luego si le pasas 800 con agua se te quedara perfecta; lija todo huecos y todo, luego la tienes que limpiar muy bien primero soplala para quitarle el polvillo y luego la desengrasas antes de pintar la puedes desengrasar con alcohol del que tenemos en casa.

NOTA: antes de lijar eliminar la pintura soft (tacto goma) intentarlo con alcohol y mucha paciencia, se tiene que quitar entera, si te quieres saltar este paso, lija directamente pero si en el lijado ves que no queda bien o empiezas a ver arañazos o que la lija se emboza mucho hay que eliminar toda la pintura, lo bueno que tiene la consola es que el plástico es totalmente liso y lijando podra eliminarse bien, si fuera otra pieza que tuviera un poco de relieve tendríamos que eliminar la pintura porque la lija no entraria dentro del grabado.

El tema del pintado.

Depende de cuanto te quieres complicar la vida y el acabado que quieras, puedes usar monocapas o bicapas: si no estas acostumbrado a pintar te recomiendo monocapa. Buscate el color que te guste, y si nunca has pintado pues unos pequeños consejos:

- Si lo vas hacer a pistola lo primero situa la pieza en un sitio bien fijado que no toque ninguna parte pintable, una vez la tengas sujeta empezamos con el aire: unos 3 bar en la pistola +-

- Lo primero cierra el producto ruleta que suele ser mas gordita de la pistola veras que no sale nada si la cierras y empieza a abrir poco a poco pon una cartulina o folio en una pared y dispara un tiro a unos 25 cm: el tiro tiene que tener una anchura de unos 20 a 25 cm +-: si es mas estrechito abre la ruleta de arriba (abanico) hasta llegar a los 20-25.

Una vez la pistola la tienes graduada te comento unas tecnicas basicas; para una aplicacion correcta y sobre todo si no tienes experiencia te va a venir bien y si no es a ti seguro, que a cualquier compañero le vendra bien algun dia.

-Lo primero y cuando hay que pintar piezas que tienen agujeros como una consola, muchas veces descolgamos de pintura las piezas por querer pintar el interior de los agujeros, truco! dar la vuelta a la consola y pintar los agujeros por detras, asi no cargaremos de pintura la zona vista y no la descolgaremos y quitamos una variable para un buen acabado.

- Al igual que todos los lados, los tiros son desde lejos y rapiditos nada de dormirnos con la pistola tirando pintura es preferible disparar 3 veces rapidito a 1 largo si no se tiene experiencia. Bueno, una vez pintado los huecos por la parte de atras nos centramos en pintar la pieza cara arriba, lo primero siempre que se pueda pondremos la pieza en posicion horizontal y asi evitaremos descuelgues de pintura (acumulacion de pintura en un mismo sitio produciendo una gota) ya tenemos los cantos pintados y los huecos por la parte de dentro asi que empezamos

Seguimos un orden en la aplicacion Primero no tenemos prisa.

Segundo, empezamos a disparar fuera de la pieza y la pasada de la pistola termina fuera de la pieza tambien. La distancia sera de unos 25 a 30 cm no nos acercaremos mas si no tenemos practica, asi iremos bajando hasta el final y luego subiremos iremos un poquito rapido: nada de hacer lijeras pausas en medio la pieza. Repito, se empieza y se para fuera de la pieza.

Dada ya la primera mano esperamos hasta que haya secado un poco. ¿Como saber si ha secado un poco? colocamos un poco de cinta carroceros en algun sitio y le damos una pasada al mismo tiempo que pintamos la pieza, cuando te fumes un cigarro tocas la cinta: se te tiene que pegar un poco al dedo 10 min. +- no tengas prisa.

Pasamos a la segunda mano hacemos lo mismo, bajaremos y cuando lleguemos abajo aremos lo mismo pero para arriba, no os acerqueis. ¿Cuando saber que esta bien de pintura que no le falta ni le sobra?, bueno ahí esta el oficio!, Yo siempre pongo un ejemplo a la gente que formo en el trabajo: imaginate un caramelo. Lo mejor si no tienes experiencia ir poco a poco: ese es el secreto, porque poco a poco llegaras. Pero si te pasas no hay vuelta atrás y tendrás que volver a iniciar el proceso o lijar pulir etc etc.....

Estos consejos van enfocados a una pintura monocapa (color directo sin barniz).

Espero que te sirva de algo porque menuda charla!!!

RESUMEN DEL PROCESO.

1- DESMONTAR

2- LIJAR

3- DESENGRASAR

4-SI QUITAIS TODA LA PINTURA Y SE QUEDA EL PLASTICO A LA VISTA USAR IMPRIMACION PRIMERO PARA PLASTICOS LA VENDEN EN SRAV

5-PINTAR

4- PINTAR

Buenas, no queria dar una charla muy larga pero creo que unos consejillos vienen muy bien, podria haber estado poniendo mas cosillas pero no queria agobiar ahora pondre otros consejos para solucionar problemas que surgen durante un pintado y algun consejo para evitarlos.

CUANDO PINTAMOS PIEZAS DE PLASTICO.

-Si compramos una pieza y viene sin imprimacion, usaremos una imprimacion para plasticos, la venden en sprait para la adherencia, porque si no, no tendra adherencia lo que pintemos y se pelara echando ostias, los plasticos son lo peor para pintar debido a su falta de adherencia

PROCESO.

-DESENGRASAR

-SI PUEDES HACERLO FLAMEAR (PASAR UNA LLAMA DE FUEGO POR TODA LA PIEZA) esto es porque las moleculas del plastico estan unidas y no tiene nada de porosidad, el calor directo las abre y es mas pintable, siempre hablo de plasticos nuevos.

-DAMOS LA IMPRIMACION

-PINTAMOS.

PROBLEMAS QUE PUEDEN SURGIR

-CUIDADO A LA HORA DE DESENGRASAR LOS PLASTICOS

hay muchos tipos de plasticos pp abs etc.. son muy diferentes entre ellos usaremos desengrasantes que no sean muy agresivos, alcohol esta bien, si usais algun tipo de disolvente le podeis decir adios a muchos de estos plasticos y adios es adios jajajajaja me rio por que me acuerdo de alguna gambada mia que ves como se va desformando y la cara de tonto que se te queda.

Los plasticos son muy cabrones para limpiar por la electricidad estatica que tienen, esa electricidad estatica lo que hace es que todas las pelusillas se pegan a el jodiendo el buen acabado de la pieza, y como no tenemos aire desionizado evitaremos algunas cosas.

no usaremos ningun tipo de algodón para limpiar incluso trapo.

y no frotaremos antes de pi

ntar con el trapo porque el friccion aumentara la electricidad estatica, lo limpiaremos y antes de pintar soplar soplar y somplar sobre todo el plastico abs (las

piezas suelen traer grabado el tipo de plástico que es, por la parte de atrás), soplamos soplamos y soplamos y pintamos lo antes posible para evitar exponerlo desnudado sin pintura porque atraera las pelusillas, y si le dais por detrás un tiro también le viene bien.

NOTA: el flameado es algo que se da para aumentar su poder de adherencia, con la imprimación debería valer si aun así se le da, le viene bien, se le pasa la llama pero no lo quemamos cuidado una pasadita, sobre todo por los cantos. (no lo queméis haríamos el efecto contrario.)

Bueno hasta aquí los consejos así por encima para tener un poco de cuidado con el pintado de plásticos, no he querido liarme mucho y explicarlo de una manera que lo entendamos todos, son buenos consejos basados en mucha experiencia y que me me apetece compartirlos con vosotros haber si así algún valiente se hace sus cosillas y le da un mejor acabado a sus piezas porque hay muchos talleres que no tienen ni puta idea de muchas cosas y luego le pasas el lavado a presión y vuelan los cachos de pintura!!!!PIN

NOTA: la perfección del acabado está en un 70% de la preparación y el 30 de la aplicación!!! recordar que lo de la pistolita es la puntilla a todo un proceso anterior de preparación ser muy cuidadosos con la preparación.
un saludo.

(C) Fiat Coupe Club