

Pasé la itv a primeros de mes. Todo ok, salvo falta leve por luz trasera derecha (cuando lo miré resulta que se había caído el conector, enchufar y listo) y un comentario del de la itv diciéndome que tenía una "bieleta de la estabilizadora rota". Yo en ese momento no sabía qué era eso. Mientras esperaba a ver si me daban la pegatina o no, y con la cosa de que me iba a quedar sin pasarla, me informé de qué hablaba. Finalmente el salió el chico, me dió la pegatina (itv ok) y me dijo que no la tenía rota del todo pero que está medio suelta y que debía cambiarla. Ya que siempre le damos collejas a los de la itv, en este caso el tipo se portó y me avisó de algo real. Por mi parte gracias.

Al mirar eso de la bieleta, que es la pieza que une la barra estabilizadora con el brazo de suspensión que va a la rueda, vi que efectivamente no estaba rota pero que estaba un poco tocada. Pedí la pieza por ebay y en lo que llegaba cogí el coche más bien poco por si acaso. Llego la pieza y un día que iba cerquita, oigo un "clonck", como cuando pisas un bache, pero sin haberlo pisado... y este era el motivo:



se había partido del todo.

Bueno me tocaba ponerme manos a la obra y cambiar las piezas, que ya habían llegado. Lo primero es agradecer a Sirgfreid sus consejos y ayuda. Un saludo!

Aunque se puede seguir el brico de Fer145 para el cambio de los brazos, yo comento mi experiencia concreta y los problemas que tuve.

- Lo primero es levantar el coche delante, por los dos lados, y apoyarlo en dos burras. El gato hay que dejarlo libre que nos hará falta.

- Sacar la rueda

Finalmente el método que mejor me funcionó y más fácil me resultó fué:

- Soltar el amortiguador desde arriba (tres tornillos en las torretas). Yo es la 1 vez que lo hago así que puse el gato debajo "aguantando" por si caía, pero claro, el brazo y la rótula no lo dejan caer, sólo lo sueltan. Es decir, se puede soltar tranquilamente que baja un pelín sin caer.

- Solté la rótula de dirección (creo que se llama así). (Intenté soltar el brazo pero me fué

imposible soltarlo de detrás del disco de freno sin "extractor", así que con lo anterior me sirvió)

Con esto ya todo el amortiguador con el disco de freno, etc... tiene juego para moverlo. Lo complicado del cambio de la pieza es meter la bieleta en la barra estabilizadora y a la vez en el brazo.

Metí la bieleta en la barra estabilizadora. Le puse un poco de cinta de carroceros a la goma y la arandela, para no tener que estar todo el rato manteniéndola y tener las dos manos libres para empujar. Luego tuve que empujar el disco de freno hacia abajo, para bajar todo lo que pude el brazo, y buscar el juego para que el eje de la bieleta se metiera en el brazo. No conseguí meterlo en el agujero, pero si lo dejé casi en el borde. Luego con unos golpitos conseguí moverlo y que entrara.

Esto hay que hacerlo tanto para sacar la bieleta vieja, como para meter la nueva. En mi caso como la vieja estaba partida no tuve problema. Solté las tuercas y salió fácil. Luego al meter la nueva fué donde tuve que buscar el modo más fácil.

Aquí una vez sacada la bieleta vieja. (fíjense que no está quitada la rótula de dirección porque al estar la bieleta rota no me hizo falta. En el otro lado, que no estaba rota, si tuve que quitarla para sacarla.)



aquí las piezas nuevas.



Aquí puesta la pieza nueva. (Rótula de dirección quitada)



Una vez que está metida tanto en la barra estabilizadora como en el brazo. Apretar arriba (estabilizadora) no supone problema. Yo lo hice con llave inglesa ya que no pude meter chicharra ahí.

Lo que hay que tener en cuenta es cómo apretar la tuerca de abajo. De nuevo gracias a Sirgfreid por el consejo. Atornillar el amortiguador donde la torreta. Luego meter el gato en la punta del brazo para meter presión desde abajo y que suba todo. Esto permite que salga bien el eje de la bieleta por debajo del brazo. El gato hara ceder las gomas de la pieza nueva y permite apretar desde abajo más facilmente y sin forzar la rosca. Cuidar que no se desestabilice el coche de las burras. Apretar por debajo. Colocar la rótula de dirección y listo.

Aquí ya puesta.



Quedó estupendo. Antes notaba unos golpes en la dirección que ahora no noto y se nota en los baches más firme y menos ruidoso.

Si noté de entrada que se me iba el coche un poco a la izquierda. Supuse que al toquetear esa zona y cambiar las ruedas de adelante atrás (aproveché) habría que alinear, cosa que me confirmaron.

Bueno, lo comparto por si alguien le sirve la experiencia.

saludos a todos